บันทึกหลักการและเหตุผล

(ร่าง) ประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดแบบคำขออนุญาตและแบบใบอนุญาตนำใบยา ยาอัด หรือยาสูบ เข้ามาในหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักร กำหนดข้อความและลักษณะฉลากปิดบนภาชนะบรรจุยาสูบที่จะนำเข้ามาในราชอาณาจักร และกำหนดด่านศุลกากรสำหรับนำใบยา ยาอัด หรือยาสูบ เข้ามา ในหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักร (ฉบับที่ ...)

๑. **ชื่อการรับฟัง** (ร่าง) ประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดแบบคำขออนุญาตและแบบใบอนุญาตนำใบยา ยาอัด หรือยาสูบ เข้ามาในหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักร กำหนดข้อความและลักษณะฉลากปิดบนภาชนะบรรจุยาสูบที่จะนำเข้ามาในราชอาณาจักร และกำหนดด่านศุลกากรสำหรับนำใบยา ยาอัดหรือยาสูบ เข้ามา ในหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักร (ฉบับที่ ...)

๒. **ผู้ได้รับผลกระทบ** ผู้นำเข้ายาสูบ เจ้าหน้าที่สำนักงานสรรพสามิตภาค เจ้าหน้าที่สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ เจ้าหน้าที่สำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๑

๓. ความเป็นมา (สภาพปัญหาและเป้าหมาย)

คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้เสนอมาตรการสนับสนุนจำเป็นและเร่งด่วนเพื่อให้เริ่มโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ตามมติคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๘ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๙ โดยการกำหนดให้สามารถนำเข้ายาสูบผ่านด่าน**สำนักงานศุลกากรมาบตาพุด**ได้ เป็นหนึ่งในแนวคิดในการขับเคลื่อนโครงการฯ ให้สำเร็จตามวัตถุประสงค์ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๙ รับทราบตามที่คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเสนอ โดยปัจจุบันประกาศกรมสรรพสามิตที่เกี่ยวข้องกับการนำยาสูบเข้ามาในราชอาณาจักร ยังมิได้กำหนดให้ด่าน**สำนักงานศุลกากรมาบตาพุด**ที่กำกับดูแลสนามบินอู่ตะเภาเป็นด่านศุลกากรสำหรับนำยาสูบเข้ามาในราชอาณาจักร ดังนั้น จึงมีความจำเป็น ในการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายหรือหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดให้สามารถนำยาสูบเข้ามาในราชอาณาจักรผ่านด่าน**สำนักงานศุลกากรมาบตาพุด**ที่กำกับดูแลสนามบินอู่ตะเภาได้ เพื่อเป็นการสนับสนุนและส่งเสริมการท่องเที่ยว ลดอุปสรรคในการดำเนินธุรกิจ และกระตุ้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจให้สอดคล้องกับนโยบายด้านการท่องเที่ยวของรัฐบาล

๔. คำอธิบายหลักการหรือประเด็นสำคัญของร่างกฎหมายหรือกฎหมายที่นำมารับฟังความคิดเห็น

มาตรการสนับสนุนจำเป็นและเร่งด่วนสำหรับโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก เพื่อส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจและการดำเนินธุรกิจให้เกิดความคล่องตัว โดยการนำเข้ายาสูบเป็นหนึ่งในแนวคิดในการขับเคลื่อนโครงการฯ ให้สำเร็จตามวัตถุประสงค์ ซึ่งปัจจุบันกรมสรรพสามิตได้มีประกาศกรมสรรพสามิตที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดด่านศุลกากรสำหรับนำยาสูบเข้ามาในราชอาณาจักร ได้แก่ ประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดแบบคำขออนุญาตและแบบใบอนุญาตนำใบยา ยาอัด หรือยาสูบ เข้ามาในหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักร กำหนดข้อความและลักษณะฉลากปิดบนภาชนะบรรจุยาสูบที่จะนำเข้ามาในราชอาณาจักร และกำหนดด่านศุลกากรสำหรับนำใบยา ยาอัด หรือยาสูบ เข้ามา ในหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ลงวันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งยังมิได้กำหนดให้ด่าน**สำนักงานศุลกากรมาบตาพุด**ที่กำกับดูแลสนามบินอู่ตะเภาเป็นด่านศุลกากรสำหรับนำยาสูบเข้ามาในราชอาณาจักร ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการ กรมสรรพสามิตจึงกำหนดให้ด่านศุลกากรท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภาเป็นด่านสำหรับนำยาสูบเข้ามาในราชอาณาจักรเพิ่มเติม เพื่อสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางทางการบินภาคตะวันออกและเป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ที่มีศักยภาพสูง

๕. ผู้เกี่ยวข้อง

ผู้นำเข้ายาสูบ เจ้าหน้าที่สำนักงานสรรพสามิตภาค เจ้าหน้าที่สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ เจ้าหน้าที่สำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๑

๖. เหตุผลความจำเป็นของการให้มีระบบอนุญาต ระบบคณะกรรมการหรือการกำหนดโทษอาญา รวมทั้งหลักเกณฑ์การใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่รัฐ

เพื่อควบคุม กำกับ ดูแล และบริหารการจัดเก็บภาษีเกี่ยวกับสินค้ายาสูบที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ