



ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๒๒๓/๒๕๖๙

เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรจุของขาออกที่ตรวจปล่อยแล้ว เพื่อบรรทุกลงเรือเฉพาะเขต (Specific Local Vessel) ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือเฉพาะเขต เพื่อไปรับบรรทุกที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงพิธีการศุลกากรว่าด้วยการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรจุของขาออกที่ตรวจปล่อยแล้วเพื่อบรรทุกลงเรือเฉพาะเขต (Specific Local Vessel) ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ และรับบรรทุกที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้เรือเฉพาะเขตสามารถจอดเทียบท่าเพื่อหยุดรับตู้คอนเทนเนอร์ที่ได้บรรจุสินค้าและได้รับการตรวจปล่อยใบขนสินค้าขาออกแล้ว ณ ท่าเรือเฉพาะเขตตามเส้นทางเดินเรือจากท่าเรือกรุงเทพไปยังท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกทางการค้าและพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๑ ประกอบมาตรา ๕๗ มาตรา ๗๑ มาตรา ๗๒ และมาตรา ๑๕๗ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมศุลกากรจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศกรมศุลกากร ที่ ๓๗/๒๕๖๑ เรื่อง พิธีการศุลกากรส่งออกว่าด้วยการตรวจปล่อยสินค้าขาออกในเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ เพื่อบรรทุกลงเรือเฉพาะเขต (Specific Local Vessel) และรับบรรทุกที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับกับพิธีการศุลกากรว่าด้วยการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรจุของขาออกที่ตรวจปล่อยแล้ว เพื่อบรรทุกลงเรือเฉพาะเขต (Specific Local Vessel) ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือเฉพาะเขต เพื่อไปรับบรรทุกที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“เรือเฉพาะเขต” หมายความว่า เรือที่ใช้บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ขาออกตามใบขนสินค้าขาออกที่ตรวจปล่อยแล้ว ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ หรือท่าเรือเฉพาะเขต และเคลื่อนย้ายเพื่อไปบรรทุกลงเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง โดยใช้เส้นทางที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๑ ตามประกาศฉบับนี้

“ท่าเรือเฉพาะเขต” หมายความว่า ท่าเรือรับอนุญาตตามกฎหมายศุลกากร ที่ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ได้รับอนุญาตจากกรมศุลกากรให้จอดเทียบท่าเพื่อหยุดรับตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรจุของขาออกที่ตรวจปล่อยแล้วเพื่อบรรทุกลงเรือเฉพาะเขต

“เรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์” หมายความว่า เรือที่ใช้บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ที่ใช้ในการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศที่จะออกไปนอกราชอาณาจักรจากสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

“ผู้ควบคุมเรือ” หมายความว่า บุคคลซึ่งเป็นผู้บังคับบัญชา หรือควบคุมเรือเฉพาะเขต และเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์

ส่วนที่ ๑ การอนุญาต

ข้อ ๕ การขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรจุของขาออกที่ตรวจปล่อยแล้ว โดยเรือเฉพาะเขตจากสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือเฉพาะเขต เพื่อไปรับบรรทุกที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ต้องได้รับอนุญาตและปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามประกาศนี้ ทั้งนี้ ห้ามมิให้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์เปล่าไปกับเรือเฉพาะเขต

การจอดเทียบท่าเรือเฉพาะเขตเพื่อหยุดรับตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรจุของขาออกที่ตรวจปล่อยแล้ว ณ ท่าเรือเฉพาะเขต ต้องมีต้นทางการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์จากสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ และให้ปฏิบัติตามวิธีการตามที่กำหนดในประกาศนี้ เมื่อได้รับอนุญาตจากกรมศุลกากรแล้วเท่านั้น

ข้อ ๖ ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ที่ประสงค์จะปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ ที่บรรจุของขาออกที่ตรวจปล่อยแล้วเพื่อบรรทุกลงเรือเฉพาะเขต ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือเฉพาะเขตเพื่อไปรับบรรทุกที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ต้องเป็นผู้จดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลกับกรมเจ้าท่าตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ โดยให้ยื่นคำร้องขออนุญาตตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ต่อฝ่ายบริการศุลกากรที่ ๑ ส่วนบริการศุลกากร ๓ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ พร้อมเอกสารและหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

(๒) สำเนาหนังสือรับรองนิติบุคคล ที่ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ไม่เกิน ๖ เดือน ก่อนวันที่ยื่นขออนุญาต

(๓) สำเนาบัตรประชาชนหรือหนังสือเดินทางของกรรมการนิติบุคคลผู้มีอำนาจลงนาม

(๔) ชื่อและที่ตั้งของท่าเรือรับอนุญาต ที่ประสงค์ให้เรือเฉพาะเขตจอดเทียบท่าเพื่อหยุดรับตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรจุของขาออกที่ตรวจปล่อยแล้ว และหนังสือแสดงความยินยอมจากผู้ประกอบการท่าเรือรับอนุญาตให้ดำเนินการดังกล่าวได้ ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ซึ่งระบุข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้ เพื่อประกอบการพิจารณาของกรมศุลกากร

- ข้อมูลใบอนุญาตจัดตั้งท่าเรือรับอนุญาตตามกฎหมายศุลกากร

- ข้อมูลและแผนผังระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ของท่าเรือรับอนุญาตที่สามารถบันทึกภาพเหตุการณ์บุคคล หมายเลขทะเบียนยานพาหนะ หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ หรือของที่ผ่านเข้า - ออก และสามารถตรวจสอบข้อมูลภาพย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน

- ข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องเอกซเรย์ในการตรวจสอบสินค้า

(๕) ชื่อเรือเฉพาะเขตที่ใช้ในการปฏิบัติพิธีการตามประกาศนี้

(๖) แผนผังระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ของเรือเฉพาะเขตที่สามารถบันทึกภาพเหตุการณ์บุคคล หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ หรือของที่ขึ้น - ลง เรือเฉพาะเขตและสามารถตรวจสอบข้อมูลภาพย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน

ข้อ ๗ เมื่อพนักงานศุลกากร ฝ่ายบริการศุลกากรที่ ๑ ส่วนบริการศุลกากร ๓ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ได้รับคำร้องขออนุญาตแล้ว จะตรวจสอบรายละเอียดในคำร้องขออนุญาต และความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารหลักฐานประกอบทันที

กรณีตรวจสอบแล้วเห็นว่ารายละเอียดในคำร้องขออนุญาต และเอกสารหลักฐานไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน พนักงานศุลกากรจะแจ้งผู้ยื่นคำร้องขออนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือจัดส่งเอกสารหลักฐานให้ถูกต้องและครบถ้วนภายใน ๑๕ วัน โดยจะบันทึกความบกพร่องและรายการเอกสารหลักฐานที่จะต้องยื่นเพิ่มเติม และให้ผู้ยื่นคำร้องลงนามไว้ด้วย หากผู้ยื่นคำร้องขออนุญาตไม่แก้ไขหรือไม่จัดส่งเอกสารหลักฐานให้ถูกต้องและครบถ้วนภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว จะถือว่าไม่ประสงค์ที่จะขออนุญาต สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ จะจำหน่ายคำร้องขออนุญาตออกจากสารบบและมีหนังสือแจ้งให้ผู้ยื่นคำร้องขออนุญาตทราบ

หากตรวจสอบแล้วเห็นว่ารายละเอียดในคำร้องขออนุญาตและเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วน พนักงานศุลกากร ฝ่ายบริการศุลกากรที่ ๑ ส่วนบริการศุลกากร ๓ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ จะตรวจสอบความเหมาะสมของระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และมีหนังสือสอบถามความเหมาะสมของท่าเรือรับอนุญาต จากสำนักงานศุลกากรที่กำกับดูแลท่าเรือรับอนุญาตนั้น ๆ เมื่อได้รับการแจ้งตอบจากหน่วยงานดังกล่าวแล้ว พนักงานศุลกากรจะเสนอความเห็นให้ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ พิจารณาภายใน ๑๕ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับการแจ้งตอบครบถ้วน

กรณีผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพพิจารณาแล้วมีคำสั่งอนุญาต จะมีหนังสือแจ้งคำสั่งอนุญาตโดยมีเงื่อนไขให้ผู้ยื่นคำร้องขออนุญาตมาทำสัญญาประกันและทัณฑ์บนพร้อมวางเงินหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารไว้กับกรมศุลกากรตามแบบแนบท้ายประกาศนี้เพื่อประกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้ง เมื่อผู้ยื่นคำร้องขออนุญาตได้ดำเนินการแล้ว ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพจะลงนามรับสัญญาประกันและทัณฑ์บน หากผู้ยื่นคำร้องขออนุญาตไม่มาทำสัญญาประกันและทัณฑ์บนภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้ง ให้ถือว่าผู้ยื่นคำร้องขออนุญาตไม่ประสงค์จะดำเนินการต่อไปและให้คำสั่งอนุญาตนั้นสิ้นผลและสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ จะจำหน่ายเรื่องออกจากสารบบและมีหนังสือแจ้งให้ผู้ขออนุญาตทราบ

กรณีผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ มีคำสั่งไม่อนุญาตจะแจ้งคำสั่งดังกล่าวเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำร้องขออนุญาตทราบ ทั้งนี้ จะระบุเหตุผลของการไม่อนุญาต รวมทั้งแจ้งสิทธิอุทธรณ์ การยื่นคำอุทธรณ์ และระยะเวลาสำหรับการอุทธรณ์ให้ผู้ยื่นขออนุญาตทราบด้วย

ข้อ ๘ การอนุญาตให้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรจุของขาออกตรวจปล่อยแล้วเพื่อบรรทุกลงเรือเฉพาะเขตให้มีอายุสามปีนับแต่วันที่ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ได้วางหลักประกันตามที่กรมศุลกากรกำหนด เมื่อครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหากผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ประสงค์ดำเนินการต่อไป ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันแต่ไม่น้อยกว่าหกสิบวันก่อนวันครบกำหนดอายุการอนุญาตให้ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ยื่นคำร้องขอต่ออายุการอนุญาตพร้อมเอกสารและหลักฐาน ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ต่อฝ่ายบริการศุลกากรที่ ๑ ส่วนบริการศุลกากร ๓ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ เพื่อประกอบการพิจารณา

(๒) เมื่อได้ยื่นคำร้องขอต่ออายุการอนุญาตแล้ว ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์สามารถดำเนินการต่อไปได้จนกว่าจะได้รับแจ้งการไม่อนุญาต

(๓) การพิจารณาต่ออายุการอนุญาต ให้ดำเนินการตามข้อ ๖ โดยอนุโลม

(๔) การต่ออายุการอนุญาต ให้มีอายุกำหนดครั้งละสามปี

ส่วนที่ ๒ การตรวจปล่อยของขาออก และการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ที่ใบขนสินค้าขาออกได้รับการตรวจปล่อยแล้ว
ไปยังสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๙ ให้ผู้ส่งของออกจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาออกทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์กรมศุลกากร ดังนี้

กรณีการตรวจปล่อยของขาออก ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ให้ระบุรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) เป็นท่าบริการเรือเฉพาะเขตสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ รหัส ๐๒๕๔ และรหัสสถานที่รับบรรทุก (Load Port) เป็นสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง รหัส ๒๘๐๑

กรณีการตรวจปล่อยของขาออก ณ ท่าเรือเฉพาะเขตให้ระบุรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) เป็นท่าเรือเฉพาะเขตนั้น ๆ และรหัสสถานที่รับบรรทุก (Load Port) เป็นสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง รหัส ๒๘๐๑

ข้อ ๑๐ การตรวจปล่อยของขาออก ให้ปฏิบัติตามกฎหมายศุลกากร ประกาศ คำสั่ง และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๑ ในการเดินเรือจากท่าเรือกรุงเทพไปยังท่าเรือแหลมฉบัง เรือเฉพาะเขตต้องใช้เส้นทางตามแม่น้ำเจ้าพระยาและร่องน้ำสันดอนเจ้าพระยาจนถึง ทุ่นไฟปากร่องน้ำสันดอนเจ้าพระยา ระยะทาง ๔๕ กิโลเมตร หลังจากนั้นใช้เข็ม ๑๓๐° ระยะทาง ๑๘.๗๕ ไมล์ทะเลผ่านเกาะหินกองนอก เปลี่ยนใช้เข็ม ๑๓๔° ระยะทาง ๓.๕ ไมล์ทะเล เปลี่ยนใช้เข็ม ๓๑๐° ผ่านทูลไฟปากร่องท่าเรือแหลมฉบัง รวมระยะทางทั้งหมดจากท่าเรือกรุงเทพ ถึงทูลไฟปากร่องท่าเรือแหลมฉบังเป็นจำนวน ๙๖.๘๖ กิโลเมตร (๕๒.๓ ไมล์ทะเล)

ข้อ ๑๒ ให้ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์จัดทำรายงานตู้คอนเทนเนอร์ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ โดยระบุหมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ หมายเลขซีลตู้คอนเทนเนอร์ ชื่อเรือ เทียวเรือ และท่าที่รับตู้คอนเทนเนอร์ ยื่นต่อฝ่ายบริการศุลกากรที่ ๑ ส่วนบริการศุลกากร ๓ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ เพื่ออนุมัติใบปล่อยเรือเฉพาะเขตตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ก่อนเรือเฉพาะเขตเดินทางออกจากท่าเรือกรุงเทพไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง พร้อมทั้งชำระค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ให้ครบถ้วน

ข้อ ๑๓ กรณีที่เรือเฉพาะเขตจะจอดเทียบท่าเพื่อหยุดรับตู้คอนเทนเนอร์บรรจุสินค้าที่ใบขนสินค้าขาออกได้รับการตรวจปล่อยแล้วจากท่าเรือเฉพาะเขต ให้ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์จัดทำรายงานตู้คอนเทนเนอร์ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ โดยระบุหมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ หมายเลขซีลตู้คอนเทนเนอร์ชื่อเรือ เทียวเรือ และท่าเรือเฉพาะเขต ยื่นต่อหน่วยบริการศุลกากรที่ตรวจปล่อย ณ ท่าเรือเฉพาะเขต เพื่ออนุมัติใบปล่อยเรือเฉพาะเขต ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ก่อนเรือเฉพาะเขตเดินทางออกจากท่าเรือเฉพาะเขตนั้น ๆ ไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง พร้อมทั้งชำระค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ให้ครบถ้วน (ถ้ามี)

ข้อ ๑๔ ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์มีหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังต่อไปนี้

(๑) รับผิดชอบการเคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ที่ผ่านการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า และได้มีการตรวจปล่อยใบขนสินค้าขาออกแล้ว บรรทุกลงเรือเฉพาะเขต

(๒) ควบคุมการเดินเรือเฉพาะเขตจากสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ หรือท่าเรือเฉพาะเขต ไปยังเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้ใช้เส้นทางเดินเรือในข้อ ๑๑

(๓) เมื่อเรือเฉพาะเขตเดินทางถึงเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์เป็นผู้รับผิดชอบควบคุมการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์จากเรือเฉพาะเขตไปเก็บไว้ ณ จุดรับบรรทุกเพื่อรอการบรรทุกลงเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ให้ครบถ้วน

ข้อ ๑๕ การรับบรรทุกของส่งออกในเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังให้ดำเนินการดังนี้

(๑) ให้ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์จัดส่งรายงานตู้คอนเทนเนอร์ ประกอบไปด้วยหมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ หมายเลขซีลตู้คอนเทนเนอร์ ชื่อเรือ เทียนเรือ และท่าที่รับตู้คอนเทนเนอร์ ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ต่อพนักงานศุลกากรประจำสถานีรับบรรทุกในเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

(๒) พนักงานศุลกากรประจำสถานีรับบรรทุกในเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังที่ได้รับมอบหมาย จะรับเอกสารรายงานเรือออกและเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องของผู้ควบคุมเรือหรือตัวแทนผู้รับมอบอำนาจจากผู้ควบคุมเรือหรือตัวแทนเรือเฉพาะเขต

ข้อ ๑๖ กรณีของที่จะส่งออกไม่ได้บรรทุกลงเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ หรือบรรทุกลงไม่หมดตามที่แจ้งไว้ในเอกสารรายงานตู้คอนเทนเนอร์ ให้ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(๑) เปลี่ยนเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ โดยให้ผู้ส่งของออกหรือผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ยื่นคำขออนุญาตต่อฝ่ายบริการศุลกากรที่ ๑ ส่วนบริการศุลกากร ๓ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ หรือท่าเรือเฉพาะเขตที่ตรวจปล่อยสินค้าขาออกนั้น ๆ หรือสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง เมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินการดังกล่าวแล้ว ให้แจ้งขอแก้ไขข้อมูลการส่งออกตามที่กำหนดไว้ในประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยเรื่องการปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ส่งตู้คอนเทนเนอร์กลับมายังสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ หรือท่าเรือเฉพาะเขตที่ตรวจปล่อยสินค้าขาออกนั้น ๆ แล้วแต่กรณี โดยให้ผู้ส่งของออกหรือผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ขอใบรับรองส่งตู้คอนเทนเนอร์กลับ ประกอบไปด้วยหมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ หมายเลขซีลตู้คอนเทนเนอร์ ชื่อเรือ เทียนเรือ และเหตุผลที่ส่งคอนเทนเนอร์กลับ ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ จากพนักงานศุลกากรสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อนำมาส่งมอบแก่พนักงานศุลกากรสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ หรือพนักงานศุลกากรประจำ ท่าเรือเฉพาะเขตที่ตรวจปล่อยสินค้าขาออกนั้น ๆ แล้วแต่กรณี และให้นำของที่ส่งกลับมานั้นไปเก็บไว้ในสถานที่ที่กำหนด โดยผู้ส่งของออกเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งแจ้งขอแก้ไขข้อมูลการส่งออกตามที่กำหนดไว้ในประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยเรื่องการปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ และดำเนินการดังต่อไปนี้

(๒.๑) ขอรับของคืน โดยให้ดำเนินการภายในกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้แจ้งเหตุต่อพนักงานศุลกากรสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง หรือ

(๒.๒) ส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร ให้ดำเนินการภายในกำหนด ๒๑ วัน นับแต่วันที่เรือลำที่ระบุไว้ในใบขนสินค้าครั้งแรกออกจากท่า

ข้อ ๑๗ การขอตรวจรับสินค้ากลับคืน หรือการยกเลิกการส่งออกให้ปฏิบัติตามกฎหมายศุลกากร ประกาศ คำสั่ง และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

(๑) ใบขนสินค้าขาออกที่ตรวจปล่อยจากสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ให้อยู่ในความรับผิดชอบของฝ่ายบริการศุลกากรที่ ๑ ส่วนบริการศุลกากร ๓ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

(๒) ใบขนสินค้าขาออกที่ตรวจปล่อยจากท่าเรือเฉพาะเขต ให้อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแลท่าเรือเฉพาะเขตที่ทำการตรวจปล่อยใบขนสินค้าขาออก

(๓) ตู้คอนเทนเนอร์ขนถ่ายขึ้นท่าที่รับตู้คอนเทนเนอร์ในเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ให้อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง โดยอนุญาตเฉพาะการตรวจรับกลับคืนทั้งตู้คอนเทนเนอร์ ทั้งนี้จะไม่อนุญาตให้ขนส่งกลับทางเรือเฉพาะเขต

ข้อ ๑๘ พนักงานศุลกากรมีอำนาจในการตรวจเรือเฉพาะเขต ภายในเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรือเฉพาะเขต ในระหว่างเดินเรือ กรณีมีเหตุอันควรสงสัย พนักงานศุลกากรมีอำนาจสั่งให้หยุดเรือเฉพาะเขตเพื่อตรวจหรือค้น

ให้ผู้ควบคุมเรือหรือผู้รับมอบอำนาจจากผู้ควบคุมเรือหรือตัวแทนเรือเฉพาะเขตให้ความร่วมมือและอำนวยความสะดวกแก่พนักงานศุลกากรผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการตรวจค้นและการขึ้นไปบนเรือเฉพาะเขต

กรณีที่พนักงานศุลกากรที่มีอำนาจตรวจเรือเฉพาะเขตตามวรรคหนึ่ง ตรวจพบการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากรหรือกฎหมายอื่น ประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง พนักงานศุลกากรที่มีอำนาจตรวจเรือเฉพาะเขตตามวรรคหนึ่ง จะพิจารณาดำเนินการตามกฎหมาย ประกาศ คำสั่งและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๑๙ ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ที่ได้ทำสัญญาประกันและทัณฑ์บนกับกรมศุลกากรตามประกาศกรมศุลกากร ที่ ๓๗/๒๕๖๑ เรื่อง พิจารณาการส่งออกกว่าด้วยการตรวจปล่อยสินค้าขาออกในเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ เพื่อบรรทุกลงเรือเฉพาะเขต (Specific Local Vessel) และรับบรรทุกที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้สามารถปฏิบัติพิจารณาการตามประกาศกรมศุลกากร ที่ ๓๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้ต่อไป โดยห้ามมิให้จอดเทียบท่าเพื่อหยุดรับตู้คอนเทนเนอร์จากท่าเรือเฉพาะเขตอื่น และเมื่อครบกำหนดเวลาตามที่ระบุไว้ในสัญญาประกันและทัณฑ์บนแล้ว หากประสงค์จะดำเนินการต่อไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ตามประกาศกรมศุลกากร ที่ ๓๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ให้สามารถขอต่ออายุสัญญาประกันและทัณฑ์บนต่อผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรที่เป็นผู้รับสัญญาประกันและทัณฑ์บนตามประกาศกรมศุลกากร ที่ ๓๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้ ทั้งนี้ ไม่อนุญาตให้จอดเทียบท่าเพื่อหยุดรับตู้คอนเทนเนอร์จากท่าเรือเฉพาะเขตอื่น

กรณีประสงค์จะจอดเทียบท่าเพื่อหยุดรับตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรจุของขาออกที่ตรวจปล่อยแล้ว ณ ท่าเรือเฉพาะเขต ตามประกาศนี้ ให้ยื่นคำร้องขออนุญาตต่อสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพเพื่อพิจารณาอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามประกาศนี้ โดยต้องมีต้นทางการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์จากสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ และต้องทำสัญญาประกันและทัณฑ์บนตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ และเมื่อได้รับอนุญาตแล้วจึงสามารถปฏิบัติพิจารณาการตามประกาศนี้ได้

ข้อ ๒๐ ผู้ที่ได้รับอนุมัติให้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรส่งออกว่าด้วยการตรวจปล่อยใบขนสินค้าขาออกที่สำนักงานศุลกากรอื่นนอกจากสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ เพื่อรับบรรทุกที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ตามข้อ ๙ แห่งประกาศกรมศุลกากรที่ ๓๗/๒๕๖๑ เรื่อง พิธีการศุลกากรส่งออกว่าด้วยการตรวจปล่อยสินค้าขาออกในเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ เพื่อบรรทุกลงเรือเฉพาะเขต (Specific Local Vessel) และรับบรรทุกที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑ อยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้สามารถดำเนินการตามประกาศกรมศุลกากร ที่ ๓๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้ต่อไปเพียงเท่าที่ได้รับอนุมัติไว้เท่านั้น เมื่อครบกำหนดเวลาตามที่ระบุไว้ในสัญญาประกันและทัณฑ์บนแล้ว หากประสงค์จะดำเนินการต่อไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ได้รับอนุมัติไว้ตามข้อ ๙ แห่งประกาศกรมศุลกากร ที่ ๓๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ให้สามารถขอต่ออายุสัญญาประกันและทัณฑ์บนต่อผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรที่เป็นผู้อนุญาตตามประกาศกรมศุลกากร ที่ ๓๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้ ทั้งนี้ ห้ามมิให้จอดเทียบท่าเพื่อหยุดรับตู้คอนเทนเนอร์จากท่าเรือเฉพาะเขตอื่น

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๙



(นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์)

อธิบดีกรมศุลกากร

คำร้องขออนุญาตปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรจุของขาออกที่ตรวจปล่อยแล้ว
เพื่อบรรทุกลงเรือเฉพาะเขต (Specific Local Vessel) ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือเฉพาะเขต
เพื่อไปรับบรรทุกที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรียน

ข้าพเจ้า.....(ชื่อนิติบุคคล)

เลขทะเบียนนิติบุคคลเลขที่..... เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรเลขที่

สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ หมู่ที่ ตรอก/ซอย

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์

โดย.....

ตำแหน่ง.....เป็นผู้มีอำนาจดำเนินการแทน ขอปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการ

ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรจุของขาออกที่ตรวจปล่อยแล้ว เพื่อบรรทุกลงเรือเฉพาะเขต (Specific Local Vessel)

ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือเฉพาะเขต เพื่อไปรับบรรทุกที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

ณ ท่าเรือรับอนุญาตตามกฎหมายศุลกากรชื่อ.....ตามใบอนุญาตจัดตั้งท่าเรือ

รับอนุญาตที่.....ลงวันที่.....ณ สถานที่ตั้งเลขที่.....หมู่ที่

ตรอก/ซอย ถนน ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....

จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์ พร้อมนี้ได้แนบเอกสารหลักฐาน ดังนี้

☐ สำเนาหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลตามพระราชบัญญัติ
ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ปรากฏตามเอกสารหมายเลข.....

☐ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน ออกโดยกระทรวงพาณิชย์ ไม่เกิน ๖ เดือนก่อนวันที่ยื่น
ขออนุญาต ปรากฏตามเอกสารหมายเลข.....

☐ สำเนาบัตรประชาชนหรือหนังสือเดินทางของกรรมการนิติบุคคลผู้มีอำนาจลงนาม ปรากฏตาม
เอกสารหมายเลข.....

☐ หนังสือแสดงความยินยอมจากท่าเรือรับอนุญาต ปรากฏตามเอกสารหมายเลข.....

☐ สำเนาใบอนุญาตจัดตั้งท่าเรือรับอนุญาตตามกฎหมายศุลกากร ปรากฏตามเอกสารหมายเลข.....

☐ ข้อมูลและแผนผังกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บนเรือเฉพาะเขต ที่สามารถบันทึกภาพ
เหตุการณ์บุคคล หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ หรือของที่ขึ้น -ลง เรือเฉพาะเขต และสามารถตรวจสอบข้อมูลภาพ
ย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน และหนังสือยินยอมให้เปิดเผยข้อมูล ปรากฏตามเอกสารหมายเลข.....

☐ ข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องเอกซเรย์ในการตรวจสอบสินค้าของท่าเรือรับอนุญาต ปรากฏตาม
เอกสารหมายเลข.....

☐ เอกสารอื่น ๆ (ระบุ).....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความในคำร้องและเอกสารหลักฐานประกอบคำร้องที่แนบมาพร้อมนี้
เป็นจริงทุกประการ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....

(.....)

ประทับตรานิติบุคคล

หนังสือแสดงความยินยอมของท่าเรือรับอนุญาต

เขียนที่

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรียน

ข้าพเจ้า.....(ชื่อนิติบุคคล)
เลขทะเบียนนิติบุคคลเลขที่..... เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรเลขที่.....
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่..... หมู่ที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน.....
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....
โดย.....
ตำแหน่ง.....เป็นผู้มีอำนาจดำเนินการของนิติบุคคล ในฐานะผู้ได้รับใบอนุญาต
จัดตั้งท่าเรือรับอนุญาตตามกฎหมายศุลกากร ที่.....ลงวันที่.....ณ สถานที่ตั้ง
เลขที่.....หมู่ที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน.....ตำบล/แขวง.....
อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....ยินยอมให้
.....(ชื่อนิติบุคคล) เลขทะเบียนนิติบุคคลเลขที่.....
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรเลขที่.....สำนักงานตั้งอยู่เลขที่..... หมู่ที่.....
ตรอก/ซอย..... ถนน.....ตำบล/แขวง.....
อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....
ปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรจุของขาออกที่ตรวจปล่อยแล้ว เพื่อบรรทุกลงเรือเฉพาะเขต
(Specific Local Vessel) ณ ท่าเรือรับอนุญาตตามกฎหมายศุลกากร เพื่อไปรับบรรทุกที่สำนักงานศุลกากร
ท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมนี้ได้แนบเอกสารหลักฐาน ดังนี้

- ☐ สำเนาใบอนุญาตจัดตั้งท่าเรือรับอนุญาตตามกฎหมายศุลกากร ปรากฏตามเอกสารหมายเลข.....
- ☐ ข้อมูลและแผนผังกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ของท่าเรือรับอนุญาตตามกฎหมายศุลกากร ที่สามารถบันทึกภาพเหตุการณ์บุคคล หมายเลขทะเบียนยานพาหนะ หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ หรือของที่ผ่านเข้า - ออก และสามารถตรวจสอบข้อมูลภาพย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน ปรากฏตามเอกสารหมายเลข.....
- ☐ ข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องเอกซเรย์ในการตรวจสอบสินค้าของท่าเรือรับอนุญาตตามกฎหมายศุลกากร ปรากฏตามเอกสารหมายเลข.....
- ☐ เอกสารอื่น ๆ (ระบุ).....

ข้าพเจ้าจึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตราไว้เป็นสำคัญ (ถ้ามี)

.....
(ผู้ให้ความยินยอม/ผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคลผู้ให้ความยินยอม)

หมายเลขโทรศัพท์.....



สัญญาประกันและทัณฑ์บนผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์
พิธีการศุลกากรว่าด้วยการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรจุของขาออกที่ตรวจปล่อยแล้ว
เพื่อบรรทุกลงเรือเฉพาะเขต (Specific Local Vessel) ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือเฉพาะเขต
เพื่อไปรับบรรทุกที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ข้าพเจ้า.....(ชื่อนิติบุคคล)

เลขทะเบียนนิติบุคคลเลขที่..... เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรเลขที่

สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ หมู่ที่ ตรอก/ซอย ถนน

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์

โดย.....

ตำแหน่ง.....

เป็นผู้มีอำนาจดำเนินการแทน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ให้สัญญา” ขอทำสัญญาประกันและทัณฑ์บน
ให้ไว้ต่อกรมศุลกากร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับสัญญา” เพื่อผูกพันรับผิดชอบในการที่ผู้ให้สัญญา
ได้รับอนุญาตจากผู้รับสัญญาให้ดำเนินพิธีการศุลกากรว่าด้วยการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรจุของขาออก
ที่ตรวจปล่อยแล้ว เพื่อบรรทุกลงเรือเฉพาะเขต (Specific Local Vessel) ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ
และท่าเรือเฉพาะเขต เพื่อไปรับบรรทุกที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

โดยหนังสือฉบับนี้ ผู้ให้สัญญาได้ให้สัญญาต่อผู้รับสัญญาว่า ยินยอมปฏิบัติตามข้อสัญญา
และข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญายินยอมปฏิบัติตามกฎหมาย คำสั่ง ประกาศ ระเบียบและข้อบังคับของผู้รับ
สัญญาทุกประการ ไม่ว่าจะเป็นกฎหมาย คำสั่ง ประกาศ ระเบียบและข้อบังคับที่ใช้บังคับอยู่แล้ว หรือที่จะ
ออกใช้บังคับต่อไปในภายหน้าโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญายอมรับผิดชอบในการชดเชยค่าสินไหมทดแทนและค่าเสียหายทั้งปวงที่เกิดขึ้น
กับสินค้าที่ได้ผ่านการตรวจและบรรจุเข้าตู้คอนเทนเนอร์ ตลอดจนตู้คอนเทนเนอร์ได้บรรทุกลงเรือเฉพาะเขต
ในการขนย้ายไปลงเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ ไม่ว่าจะเกิดจากการกระทำของบุคคลใดที่ได้กระทำโดยจงใจหรือ
ประมาทเลินเล่อ และไม่ว่าจะเกิดขึ้นเพราะเหตุที่ได้ปฏิบัติฝ่าฝืนหรือละเมิดกฎหมาย หรือระเบียบข้อบังคับ

/ของผู้รับสัญญา...

ของผู้รับสัญญาหรือเพราะปฏิบัติผิดเงื่อนไขในสัญญานี้ ทั้งนี้ ผู้รับสัญญาจะเป็นผู้กำหนดจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทน และเบี้ยปรับ ตลอดจนค่าเสียหายอื่นใดที่อาจมีขึ้น และแจ้งให้ผู้ให้สัญญาทราบ โดยผู้ให้สัญญาจะต้องชำระหนี้ให้แก่ผู้รับสัญญาเป็นจำนวนเงินตามที่ผู้รับสัญญากำหนดไว้ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้รับสัญญา หากไม่ชำระหนี้ภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ให้เสียเบี้ยปรับร้อยละสิบต่อเดือนของจำนวนเงินที่ค้างชำระ การบังคับให้ชำระหนี้ค่าสินไหมทดแทนและเบี้ยปรับ ตลอดจนค่าเสียหายอื่นใดที่อาจมีขึ้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้กระทำผิดหลุดพ้นจากการที่จะต้องถูกดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

ข้อ ๓ ผู้ให้สัญญาต้องจัดทำรายงานตู้คอนเทนเนอร์ตามแบบที่ผู้รับสัญญากำหนด ซึ่งรายงานตู้คอนเทนเนอร์ดังกล่าวนี้จะต้องใช้ในการกรอกรายละเอียด โดยเฉพาะเกี่ยวกับการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ขาออก ในเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ หรือท่าเรือเฉพาะเขต เพื่อบรรทุกลงเรือเฉพาะเขต ไปลงเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ ในเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และให้เกิดรักษาเอกสารรายงานตู้คอนเทนเนอร์ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยพร้อมที่จะให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบได้

ข้อ ๔ พนักงานศุลกากรมีอำนาจหน้าที่ในการตรวจค้นเรือเฉพาะเขต ไม่ว่าในเวลากลางวันหรือกลางคืนภายในเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือเฉพาะเขต สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังและระหว่างเดินเรือ มีสิทธิในการเรียกเอกสารและตรวจสอบรายงานตู้คอนเทนเนอร์และเอกสารอื่น ๆ เพิ่มเติมเพื่อประกอบการตรวจค้นเรือดังกล่าว

ข้อ ๕ ผู้ให้สัญญาเป็นผู้ควบคุมการเดินเรือเฉพาะเขต จากสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ หรือท่าเรือเฉพาะเขต ไปยังเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง โดยใช้เส้นทางตามที่ได้รับสัญญาประกาศกำหนด การหยุดเดินเรือเฉพาะเขต การแวะรับตู้คอนเทนเนอร์บรรจุสินค้าที่ได้รับการตรวจปล่อยแล้ว ณ ท่าเรือเฉพาะเขต ตามเส้นทางเดินเรือจากท่าเรือกรุงเทพไปยังท่าเรือแหลมฉบัง ให้ดำเนินการได้ภายใต้เงื่อนไขที่กรมศุลกากรกำหนดเมื่อได้รับอนุญาตจากกรมศุลกากรแล้วเท่านั้น

ข้อ ๖ ผู้รับสัญญาหรือผู้ได้รับมอบหมายมีอำนาจที่จะบังคับสัญญาประกันพันธบัตรบนระบับหรือถอนสิทธิการเป็นผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ตามสัญญาฉบับนี้ได้ เมื่อปรากฏว่าผู้ให้สัญญาฝ่าฝืนหรือปฏิบัติผิดเงื่อนไขใด ๆ ต่อผู้รับสัญญา

ข้อ ๗ ผู้ให้สัญญามีสิทธิบอกเลิกสัญญานี้ได้โดยแจ้งการบอกเลิกสัญญาเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังผู้รับสัญญา โดยการบอกเลิกสัญญานี้ ถือเป็นการแสดงเจตนาในการขอยกเลิกการได้รับอนุญาตในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรตามประกาศนี้ การยกเลิกสัญญาดังกล่าวจะมีผลสมบูรณ์ต่อเมื่อผู้รับสัญญายินยอมเห็นชอบและ แจ้งให้ผู้ให้สัญญาทราบด้วยแล้ว

ข้อ ๘ เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติตามสัญญานี้ ผู้ให้สัญญาได้วางเงินไว้เป็นประกันจำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) หรือธนาคารเป็นผู้ค้ำประกันตามหนังสือสัญญาค้ำประกันเลขที่ ลงวันที่

หากมีความรับผิดชอบใดที่จะต้องชำระเงินให้แก่ผู้รับสัญญามากกว่าจำนวนเงินค้ำประกันดังกล่าว ผู้ให้สัญญายินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายให้ผู้รับสัญญาจนครบถ้วนทุกประการโดยไม่มีเงื่อนไข

ข้อ ๙ สัญญานี้จะมีผลบังคับใช้เป็นเวลา ๓ ปี ตั้งแต่วันที่ เดือน พ.ศ. จนถึงวันที่ เดือน พ.ศ. โดยผู้ให้สัญญาต้องมาดำเนินการต่ออายุสัญญา ก่อนสัญญานี้จะหมดอายุ เป็นเวลาล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน

/ข้อ ๑๐...

ข้อ ๑๐ ผู้รับสัญญาขอสงวนสิทธิในการแก้ไขเพิ่มเติมข้อตกลงของสัญญานี้ได้โดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้าแก่ผู้ให้สัญญาทราบ และผู้ให้สัญญายินยอมปฏิบัติตามที่ผู้รับสัญญากำหนดไว้ทุกประการ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจสัญญาประกันและพันธบัตรฉบับนี้โดยตลอดแล้ว เข้าใจถูกต้องตรงกันตามความประสงค์และยินยอมผูกพันตามสัญญานี้ทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตราไว้เป็นหลักฐานสำคัญต่อหน้าพยาน

ลงชื่อ.....ผู้ให้สัญญา

(.....)

ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ.....ผู้ให้สัญญา

(.....)

ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

ผู้รับสัญญา

(.....)

อธิบดีกรมศุลกากร/ผู้ได้รับมอบหมาย

วันที่ เดือน พ.ศ.

คำร้องขอต่ออายุการอนุญาต

การปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรจุของขาออกที่ตรวจปล่อยแล้ว
เพื่อบรรทุกลงเรือเฉพาะเขต (Specific Local Vessel) ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือเฉพาะเขต
เพื่อไปบรรทุกทุกที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และต่ออายุสัญญาประกันและทัณฑ์บน

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรียน

ข้าพเจ้า.....(ชื่อนิติบุคคล)

เลขทะเบียนนิติบุคคลเลขที่..... เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรเลขที่

สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ หมู่ที่ ตรอก/ซอย ถนน

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์

โดย.....

ตำแหน่ง.....เป็นผู้มีอำนาจดำเนินการแทน ขอต่ออายุสัญญาประกันและทัณฑ์บน

เพื่อปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรจุของขาออกที่ตรวจปล่อยแล้ว เพื่อบรรทุกลงเรือเฉพาะเขต

(Specific Local Vessel) ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือเฉพาะเขต เพื่อไปบรรทุกทุกที่สำนักงาน

ศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ณ ท่าเรือรับอนุญาตตามกฎหมายศุลกากรชื่อ.....

ตามใบอนุญาตจัดตั้งท่าเรือรับอนุญาตที่.....ลงวันที่.....ณ สถานที่ตั้งเลขที่

.....หมู่ที่ ตรอก/ซอย ถนน ตำบล/แขวง.....

อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์ พร้อมนี้ได้แนบเอกสารหลักฐาน ดังนี้

☐ สำเนาหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลตามพระราชบัญญัติ

ส่งเสริมการพาณิชย์ ปรากฏตามเอกสารหมายเลข.....

☐ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน ออกโดยกระทรวงพาณิชย์ ไม่เกิน ๖ เดือนก่อนวันที่ยื่น

ขออนุญาต ปรากฏตามเอกสารหมายเลข.....

☐ สำเนาบัตรประชาชนหรือหนังสือเดินทางของกรรมการนิติบุคคลผู้มีอำนาจลงนาม ปรากฏตาม

เอกสารหมายเลข.....

☐ หนังสือแสดงความยินยอมจากท่าเรือรับอนุญาต ปรากฏตามเอกสารหมายเลข.....

☐ สำเนาใบอนุญาตจัดตั้งท่าเรือรับอนุญาตตามกฎหมายศุลกากร ปรากฏตามเอกสารหมายเลข.....

☐ ข้อมูลและแผนผังกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บนเรือเฉพาะเขต ที่สามารถบันทึกภาพ

เหตุการณ์บุคคล หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ หรือของที่ขึ้น -ลง เรือเฉพาะเขต และสามารถตรวจสอบข้อมูลภาพ

ย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน และหนังสือยินยอมให้เปิดเผยข้อมูล ปรากฏตามเอกสารหมายเลข.....

☐ ข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องเอกซเรย์ในการตรวจสอบสินค้าของท่าเรือรับอนุญาต ปรากฏตาม

เอกสารหมายเลข.....

☐ เอกสารอื่น ๆ (ระบุ).....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความในคำร้องและเอกสารหลักฐานประกอบคำร้องที่แนบมาพร้อมนี้

เป็นจริงทุกประการ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....

(.....)

ประทับตรานิติบุคคล

รายงานตู้คอนเทนเนอร์

วันที่.....เดือน พ.ศ. เวลา น.

ข้าพเจ้า.....ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ

ขอจัดส่งรายงานตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรทุกลงเรือเฉพาะเขต (Specific Local Vessel) ชื่อเรือ เทียบเรือ.....

มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ลำดับที่	หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์	หมายเลขซีล	ขนาดตู้	เรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์		ท่าที่รับตู้คอนเทนเนอร์	หมายเหตุ
				ชื่อเรือ	เทียบเรือ		

หมายเหตุ กรณีที่เป็นตู้สินค้าอันตรายให้ระบุในช่องหมายเหตุ

ลงชื่อ.....ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์

เรียน หน่วยงาน (ตรวจปล่อย)

สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ทำการรับตู้คอนเทนเนอร์ ตามรายงานข้างต้น เรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ.....พนักงานศุลกากร
(.....)

ใบปล่อยเรือเฉพาะเขต (Specific Local Vessel)

ท่าบริการเรือเฉพาะเขต รหัส

ได้ออกใบปล่อยเรือ เทียวเรือ

ให้แก่ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ ราย

สำหรับเดินทางจากท่านี้ ไปยังท่าที่รับตู้คอนเทนเนอร์

โดยมีตู้คอนเทนเนอร์ทั้งหมด ตู้

ตู้คอนเทนเนอร์	หมายเลขซีลตู้คอนเทนเนอร์

และให้แสดงรายงานตู้คอนเทนเนอร์แก่พนักงานศุลกากร

.....
พนักงานศุลกากรผู้ปล่อยเรือ

วันที่

ใบรับรองส่งตู้คอนเทนเนอร์กลับ

วันที่.....เดือน พ.ศ. เวลา น.

ข้าพเจ้า.....ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ

ขอแจ้งส่งตู้คอนเทนเนอร์กลับมายัง โดยเรือเฉพาะเขต ((Specific Local Vessel).....

เที่ยวเรือ..... มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ลำดับที่	หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์	หมายเลขซีล	ขนาดตู้	เรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์		เหตุผลที่ส่งกลับ	หมายเหตุ
				ชื่อเรือ	เที่ยวเรือ		

หมายเหตุ กรณีที่เป็นตู้สินค้าอันตรายให้ระบุในช่องหมายเหตุ

ลงชื่อ.....พนักงานศุลกากรผู้รับรอง

ท่าที่รับตู้คอนเทนเนอร์

รหัสท่าที่รับตู้คอนเทนเนอร์ เช่น

๑. รหัส ๒๘๑๑ ท่าเรือ LAEM CHABANG CONTAINER (สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง)
๒. รหัส ๒๘๑๒ ท่าเรือกลุ่ม GREEN SIAM (สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง)
๓. รหัส ๒๘๑๓ ท่าเรือกลุ่ม ESCO (สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง)
๔. รหัส ๒๘๑๔ ท่าเรือกลุ่ม TIPS (สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง)
๕. รหัส ๒๘๑๕ ท่าเรือบริษัท แหลมฉบังอินเตอร์ จำกัด (สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง)
๖. รหัส ๒๘๑๖ ท่าเรือบริษัท SIAM SEAPORT TERMINAL จำกัด (สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง)
๗. รหัส ๒๘๑๗ ท่าเรือบริษัท ศรีราชาฮาร์เบอร์ จำกัด (สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง)
๘. รหัส ๒๘๑๘ ท่าเรือบริษัท นามยงเทอร์มินัล จำกัด (A๕) (สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง)
๙. รหัส ๒๘๒๐ ท่าเทียบเรือ ซี ๓ ท่าเรือแหลมฉบัง (สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง)
๑๐. รหัส ๒๘๒๑ ท่าเทียบเรือ เอ ๒ ท่าเรือแหลมฉบัง (สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง)
๑๑. รหัส ๒๘๒๒ ท่าเทียบเรือบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด
๑๒. รหัส ๒๘๒๖ คลังสินค้าอันตราย (สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง)
๑๓. รหัส ๒๘๒๘ โรงพักสินค้าทั่วไป บริษัท เคอรี่สยามซีพอร์ท จำกัด (สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง)
๑๔. รหัส ๒๘๒๙ ท่าเรือ บริษัท ฮัทชินสันเทอร์มินัล จำกัด (A๓) (สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง)
๑๕. รหัส ๒๘๓๐ ท่าเรือ บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด (A๔) (สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง)
๑๖. รหัส ๒๘๓๕ ท่าเรือ LCMT (A๐) (สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง)
๑๗. รหัส ๒๘๓๖ ท่าเรือฮัทชินสันแหลมฉบัง (C๑&C๒) (สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง)
๑๘. รหัส ๒๘๓๘ ท่าเทียบ ท่าเรือและโรงพักสินค้าแหลมฉบังอินเตอร์เนชั่นแนล โรโร เทอร์มินัล จำกัด (สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง)
๑๙. รหัส ๒๘๓๙ โรงพักสินค้าทั่วไป/ICD บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด แห่งที่ ๒ (สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง)
๒๐. รหัส ๘๑๒๒ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด