



ประกาศกรมสรรพสามิต
เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขสำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์

เพื่อให้การปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เป็นไปโดยถูกต้อง สะดวก รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และมีมาตรฐานเป็นไปในแนวทางเดียวกัน

อาศัยอำนาจตามความใน (๓) (๔) และ (๕) ของประเภทที่ ๐๑.๐๑ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนด พิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓๖) พ.ศ. ๒๕๖๖ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไข สำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์อี ๑๐ น้ำมันแก๊สโซฮอล์อี ๒๐ และน้ำมันแก๊สโซฮอล์อี ๘๕ ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไข สำหรับน้ำมัน แก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลผสม ลงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“เอทานอลแปลงสภาพ” หมายความว่า เอทานอลที่ได้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงตามสูตรการแปลงสภาพ ที่กรมสรรพสามิตกำหนด

“น้ำมันแก๊สโซฮอล์” หมายความว่า น้ำมันแก๊สโซฮอล์อี ๑๐ น้ำมันแก๊สโซฮอล์อี ๒๐ น้ำมัน แก๊สโซฮอล์อี ๘๕ ตามลักษณะและคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่กรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด

หมวด ๑

กรณีผลิตในราชอาณาจักร

ข้อ ๓ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่ประสงค์จะเสียภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้ปฏิบัติ
ดังนี้

๓.๑ แจ้งกรรมวิธีการผลิตและยื่นแบบแปลนแผนผังสถานที่ผลิตน้ำมันแก๊สโซฮอล์โดยให้ระบุ
หมายเลขถังที่ใช้เก็บและความจุของถังเก็บ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่

๓.๒ โรงอุตสาหกรรมที่ผลิตน้ำมันแก๊สโซฮอล์ จะต้องติดตั้งระบบ Online Data System และต้องปฏิบัติตามระเบียบกรมสรรพสามิตเกี่ยวกับการควบคุมโรงอุตสาหกรรมน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน เว้นแต่มีเหตุผลอันสมควร ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมสรรพสามิต

ข้อ ๔ การรับเอทานอลแปลงสภาพไว้เพื่อผลิตน้ำมันแก๊สโซฮอล์

๔.๑ การรับเอทานอลแปลงสภาพเข้าเก็บในโรงอุตสาหกรรม ให้รวมถึงการรับเข้าเก็บโดยยานพาหนะที่บรรทุกเอทานอลแปลงสภาพเข้ามาภายในบริเวณโรงอุตสาหกรรม และการรับเข้าเก็บในถังเก็บเอทานอลแปลงสภาพที่แยกต่างหากจากถังวัดดูบอื่น ๆ

๔.๒ ให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมจัดหาสถานที่เก็บเอทานอลแปลงสภาพให้เหมาะสมและปลอดภัย โดยแยกถังเก็บเอทานอลแปลงสภาพ (วัดดูบ) ออกจากถังวัดดูบอื่น ๆ โดยถังเก็บเอทานอลแปลงสภาพจะต้องผ่านการตรวจสอบรับรองจากกรมสรรพสามิต

๔.๓ ก่อนการรับเอทานอลแปลงสภาพเข้าเก็บในโรงอุตสาหกรรม ให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมมีหน้าที่แจ้งเจ้าพนักงานสรรพสามิตผู้ควบคุมโรงอุตสาหกรรม หรือเจ้าพนักงานสรรพสามิตแห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ให้ทำการควบคุมการทำลาย การคัดลดอัตราตะกั่วหรือวัตถุอื่นที่กรมสรรพสามิตเห็นชอบที่ปากภาชนะบรรจุเอทานอลแปลงสภาพ เพื่อตรวจรับปริมาณเอทานอลแปลงสภาพว่าตรงตามใบกำกับการขนเอทานอลแปลงสภาพหรือไม่ และแจ้งให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตผู้ควบคุมโรงงานผลิตเอทานอลทราบ โดยผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์ของกรมสรรพสามิต <http://www.excise.go.th>

ข้อ ๕ การผลิตและจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้ผู้ประกอบการแยกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่ผลิตได้ออกจากถังน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันอื่น ทั้งนี้ ถังบรรจุผลิตภัณฑ์น้ำมันแก๊สโซฮอล์จะต้องผ่านการตรวจสอบรับรองจากกรมสรรพสามิต ตามระเบียบกรมสรรพสามิตเกี่ยวกับการตรวจสอบปริมาตรความจุภาชนะเก็บน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน

ในกรณีที่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมทำการผลิตน้ำมันแก๊สโซฮอล์โดยการผสมในท่อขณะจ่ายลงยานพาหนะเพื่อจำหน่าย ระบบควบคุมการผสมน้ำมันแก๊สโซฮอล์จะต้องผ่านการตรวจสอบรับรองจากกรมสรรพสามิต

ข้อ ๖ ให้ผู้ประกอบการจัดทำบัญชีและงบเดือน ดังนี้

๖.๑ บัญชีประจำวันแสดงการรับและการจ่ายวัดดูบ ตามแบบ ภส. ๐๗-๐๑ เก็บไว้ที่โรงอุตสาหกรรม

๖.๒ บัญชีประจำวันแสดงการผลิตและจำหน่าย ตามแบบ ภส. ๐๗-๐๒ เก็บไว้ที่โรงอุตสาหกรรม

๖.๓ งบเดือนแสดงรายการเกี่ยวกับวัตถุดิบ การผลิต การจำหน่าย และยอดคงเหลือสินค้าตามแบบ ภส. ๐๗-๐๔ ส่งให้สรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป หรือโดยผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์ของกรมสรรพสามิต <http://www.excise.go.th>

หมวด ๒

กรณีนำเข้าในราชอาณาจักร

ข้อ ๗ ผู้นำเข้าที่ประสงค์นำน้ำมันแก๊สโซฮอล์เข้ามาในราชอาณาจักร จะต้องยื่นหนังสือแจ้งการนำเข้าสำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ พร้อมทั้งสูตร รายละเอียดคุณสมบัติของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และแบบแปลนแผนผังสถานที่เก็บน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ก่อนการนำเข้าต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่มีการนำเข้าตั้งอยู่ หรือท้องที่ที่สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่มีการปฏิบัติพิธีการตรวจปล่อยสินค้าตั้งอยู่ หรือโดยผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <http://www.excise.go.th>

ข้อ ๘ ถังบรรจุน้ำมันแก๊สโซฮอล์จะต้องผ่านการตรวจสอบรับรองจากกรมสรรพสามิต

หมวด ๓

อื่น ๆ

ข้อ ๙ ในกรณีผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้ามิได้ปฏิบัติตามประกาศนี้ข้อใดข้อหนึ่งให้ถือว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์นั้นไม่ได้รับสิทธิในการเสียภาษีในพิกัดอัตราภาษีตาม (๓) (๔) และ (๕) ของประเภทที่ ๐๑.๐๑ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓๖) พ.ศ. ๒๕๖๖ และให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้า แล้วแต่กรณี มีหน้าที่ต้องชำระภาษีสรรพสามิตตามอัตราภาษีที่ใช้บังคับอยู่ ณ วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น พร้อมเบี้ยปรับและเงินเพิ่ม

ข้อ ๑๐ การใดที่อยู่ระหว่างขั้นตอนการดำเนินการตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไข สำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลผสม ลงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จ สำหรับการดำเนินการต่อไปให้เป็นไปตามที่กำหนดในประกาศนี้

การดำเนินการใด ๆ ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไข สำหรับน้ำมัน แก๊สโซฮอลล์ และน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลผสม ลงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่ได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ ใช้บังคับ ให้เป็นอันใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นสุดไปโดยเงื่อนไขหรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้ หรือจนกว่าจะมีคำสั่งยกเลิก หรือเปลี่ยนแปลง

ข้อ ๑๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

1๐.๗ ๗๗๗๗

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

อธิบดีกรมสรรพสามิต