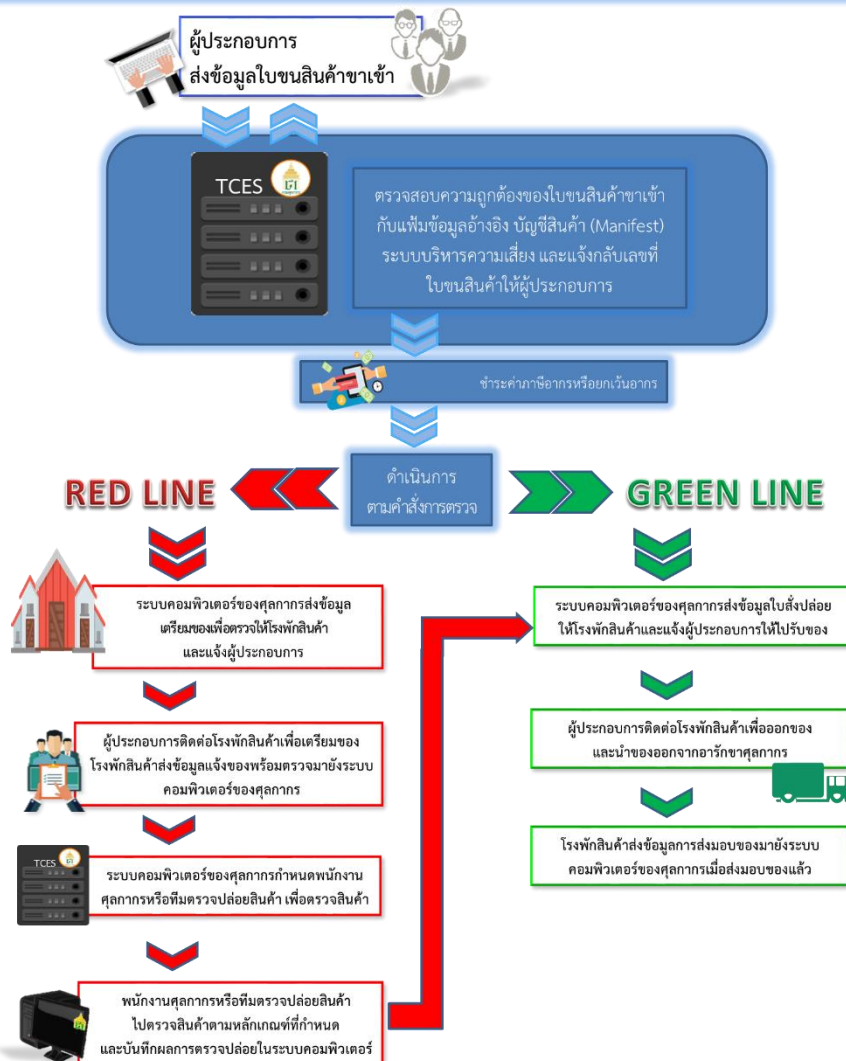


ความเป็นมา

กรมศุลกากร มีคำสั่งกรมศุลกากร ที่ ๘๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับโครงการปรับเปลี่ยนกระบวนการตรวจปล่อยสินค้าขาเข้า โดยให้มีหน้าที่ความรับผิดชอบที่สำคัญ คือ การกำกับดูแลการดำเนินโครงการปรับเปลี่ยนกระบวนการตรวจปล่อยสินค้าขาเข้า พัฒนากำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เป้าหมาย และเครื่องมือในการตรวจปล่อยสินค้าขาเข้า ทั้งทางบก ทะเล และอากาศ ดังนั้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ คณะกรรมการฯ จึงได้ดำเนินโครงการปรับเปลี่ยนกระบวนการตรวจปล่อยสินค้าขาเข้าต่อเนื่องจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยมีขั้นตอนการดำเนินงานที่สำคัญ คือ การแก้ไขประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่เกี่ยวข้อง ให้สอดคล้องกับรูปแบบการตรวจสินค้าแบบเป็นทีม ซึ่งปัจจุบัน กรมศุลกากรได้มีคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากร ที่ ๑๗/๒๕๖๑ เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ หมวด ๓ ส่วนที่ ๑๑ บทที่ ๑๒ ข้อ ๑๑ การสั่งการตรวจ หมวด ๓ ส่วนที่ ๑๑ บทที่ ๑๒ ข้อ ๑๒ การกำหนดเงื่อนไขความเสี่ยงเพิ่มเติม หมวด ๓ ส่วนที่ ๑๑ บทที่ ๑๕ ข้อ ๑๒ การตัดบัญชีสินค้าและการสั่งการตรวจของระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร หมวด ๓ ส่วนที่ ๑๑ บทที่ ๑๕ ข้อ ๑๓ วิธีการตรวจปล่อยของขาเข้าออกจากอารักขาของศุลกากร หมวด ๓ ส่วนที่ ๑๑ บทที่ ๑๕ ข้อ ๑๔ การตรวจสอบ พิกัดศุลกากร ราคา และของ ก่อนการตรวจปล่อยทางศุลกากร หมวด ๓ ส่วนที่ ๑๑ บทที่ ๑๕ ข้อ ๑๘ การเปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติมการสั่งการตรวจและ/หรือชื่อผู้ตรวจปล่อย ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อบริการกระบวนการตรวจปล่อยสินค้าขาเข้าแบบเป็นทีม

ภาพแสดงกระบวนการนำเข้าด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import System)



ผู้เขียนในฐานะเลขานุการคณะกรรมการกำกับโครงการปรับเปลี่ยนกระบวนการตรวจปล่อยสินค้าขาเข้า ได้สรุปสาระสำคัญของคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากรดังกล่าว เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการตรวจปล่อยสินค้ามีความเข้าใจในระเบียบปฏิบัติ ซึ่งจะนำไปสู่การเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจปล่อยสินค้าแบบเป็นทีม ดังนี้



สาระสำคัญ

คำสั่งทั่วไปกรมศุลกากร ที่ 17/2561

เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ. 2560 หมวด 3 ส่วนที่ 01 บทที่ 02 ข้อ 01 การสั่งการตรวจ หมวด 3 ส่วนที่ 01 บทที่ 02 ข้อ 02 การกำหนดเงื่อนไขความเสี่ยงเพิ่มเติม หมวด 3 ส่วนที่ 01 บทที่ 05 ข้อ 02 การตัดบัญชีสินค้าและการสั่งการตรวจของระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร หมวด 3 ส่วนที่ 01 บทที่ 05 ข้อ 03 วิธีการตรวจปล่อยของขาเข้าออกจากอารักขาของศุลกากร หมวด 3 ส่วนที่ 01 บทที่ 05 ข้อ 04 การตรวจสอบพิกิตศุลกากร ราคาและของ ก่อนการตรวจปล่อยทางศุลกากร หมวด 3 ส่วนที่ 01 บทที่ 05 ข้อ 08 การเปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติมการสั่งการตรวจและ/หรือชื่อผู้ตรวจปล่อยสั่ง ณวันที่ วันที่ 14 พฤศจิกายน 2561

การจัดลำดับความสำคัญของรหัสสั่งการตรวจ “52” (ให้เปิดตรวจเป็นทีม) ให้อยู่ในลำดับสูงสุด

ทีมตรวจสินค้า ต้องประกอบไปด้วยพนักงานศุลกากรตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป โดยมีพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบหลัก 1 ราย

หากมีพนักงานศุลกากรในทีมตรวจสินค้าไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้เปลี่ยนแปลงทีมตรวจสินค้าได้ โดยใช้จอภาพ Inspector Team Transfer ในระบบ e-Import

การเปลี่ยนแปลงทีมตรวจสินค้า สามารถกระทำได้ กับใบขนสินค้าขาเข้าที่ยังไม่มีการบันทึกผลการตรวจปล่อยเท่านั้น

ผู้ร่วมตรวจปล่อยต้องบันทึกผลการตรวจปล่อยครบทุกรายก่อน ผู้รับผิดชอบหลัก จึงจะสามารถบันทึกผลการตรวจปล่อยได้

กระบวนการตรวจสอบสินค้า ต้องตรวจต่อหน้ากล้อง CCTV หรือบันทึกภาพนิ่ง/ภาพเคลื่อนไหวขณะทำการตรวจสินค้า

หากตรวจพบความผิด หรือ มีปัญหาพิกิตศุลกากร ให้ดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

ด้านหลังของใบขนสินค้าขาเข้าระบบจะแสดงรายชื่อพนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อยทุกคนในทีมตรวจสินค้า โดยจะแสดงชื่อผู้รับผิดชอบหลักเป็นชื่อแรกคู่กับวันและเวลาที่ตรวจปล่อยสินค้า

ผู้รับผิดชอบหลักมีหน้าที่ความรับผิดชอบในการดำเนินการเกี่ยวกับใบขนสินค้าที่ต้องมีการดำเนินการระหว่างการตรวจปล่อย และหรือหลังการตรวจปล่อย ได้แก่ การบันทึกการตรวจพบความผิด การบันทึกการประเมิน (Reassessment) การบันทึกส่งวิเคราะห์สินค้า การแก้ไขใบขนสินค้าก่อนหรือภายหลังการตรวจปล่อย หรือการดำเนินการอื่นใด

หากทีมตรวจปล่อยสินค้าประกอบด้วยพนักงานศุลกากรจากฝ่ายสืบสวนและปราบปราม สศค. ของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรเข้าร่วมอยู่ในทีมตรวจแล้ว ไม่ให้มีการขอตรวจร่วมหรือตรวจสอบสินค้าภายหลังการตรวจปล่อยของออกจากอารักขาศุลกากรจากฝ่ายสืบสวนและปราบปราม สศค. ของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร อีก ทั้งนี้ไม่รวมถึงกรณี สศค. ของสำนักงานศุลกากรภาค หรือสำนักสืบสวนและปราบปราม หรือหน่วยงานอื่นขอตรวจร่วม หรือตรวจสอบสินค้าภายหลังการตรวจปล่อยของออกจากอารักขาศุลกากร



กระบวนการตรวจปล่อยสินค้าแบบเป็นทีม มีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้



ขั้นตอน	ชื่อระบบ	ชื่อจอภาพ
๑. กำหนดเงื่อนไขความเสี่ยงระดับ Local Profile โดยต้องระบุ ใบขนสินค้าขาเข้า ประเภท “๐” และ กำหนดระดับความเสี่ยง (Risk Level) ให้มีค่าเป็น “Team”	Profile System	Profile Maintenance
๒. สร้างทีมตรวจสินค้า	e-Import System	Inspector Team
๓. กำหนดสถานะทีมตรวจสินค้า	e-Import System	Inspector Team Maintenance
๔. พนักงานศุลกากรผู้ร่วมตรวจปล่อยบันทึกผลการตรวจปล่อย โดยบันทึกเห็นด้วย (Agree)	e-Import System	Release Declaration ที่ Tab “Team Release”
๕. พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบหลักบันทึกผลการตรวจปล่อย วันที่และเวลาการตรวจปล่อย (Release Date/Time) พร้อมทั้งหมายเหตุ (Release Remark)	e-Import System	Release Declaration ที่ Tab “Team Release”

