

เรื่อง คำแนะนำเพื่อลดผลกระทบจากสถานการณ์อากรฯดวงละ 1 บาทขาดแคลน

เรียน เพื่อนสมาชิก

เนื่องด้วยในช่วงปลายเดือนมีค.-ต้นเมย. ที่ผ่านมา สมาคมฯ ได้ติดตามสถานการณ์อากรแสตมป์ดวงละ 1 บาทที่ต้องใช้ติดบนเอกสารตามประมวลรัษฎากรขาดแคลนอย่างหนัก และเริ่มสร้างปัญหาความยุ่งยากในการปฏิบัติงานออกของให้แก่สมาชิกโดยเฉพาะในส่วนงานที่เกี่ยวข้องกับเอกสารที่ต้องติดอากรแสตมป์ตามประมวลรัษฎากร ซึ่งได้แก่

1. ใบตราส่งสินค้าต้นฉบับ (ติดอากร 2 บาท)
2. ใบส่งปล่อยสินค้า(D/O) (ติดอากร 1 บาท)
3. แบบคำร้องขอทำการล่วงหน้าของศุลกากร (ติดอากร 1 บาท)

สายเรือและตัวแทนเรือบางสายที่ไม่สามารถหาซื้ออากร 1 บาทมาติดบนเอกสารของตน ได้ปล่อยเอกสารเหล่านั้นออกมาโดยไม่มีอากรฯ เมื่อชิปปิ้งนำไปใช้ปฏิบัติงาน เช่น นำใบส่งปล่อยสินค้าไปชำระค่าอากรที่ทำเรือกรุงเทพฯ จะถูกปฏิเสธด้วยเหตุผลที่ว่าเอกสารไม่สมบูรณ์ ผลกระทบที่ตามมาคือ หากชิปปิ้งไม่สามารถหาอากรมาติดได้ จะไม่สามารถนำสินค้าออกจากท่าเรือได้เลย โดยเฉพาะในช่วงก่อนและหลังวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ ซึ่งจะผลกระทบต่อการนำเข้าส่งออก เกิดความเสียหายในวงกว้าง

สมาคมฯ จึงได้สอบถามไปยังสมาคมตัวแทนเรือและเจ้าของเรือกรุงเทพฯ (BSAA) ซึ่งได้ยอมรับว่า สมาชิกสายเรือและตัวแทนเรือประสบปัญหาอากร 1 บาทขาดแคลนมาระยะหนึ่งแล้ว บางสายเรือที่ซื้ออากรเก็บไว้จำนวนมากจะหมดช้ากว่าสายเรือที่สต็อกอากรไว้น้อย สมาคมBSAA ได้มีหนังสือหารือไปยังอธิบดีกรมสรรพากรเพื่อขอเปลี่ยนวิธีการชำระอากรแสตมป์จากรายฉบับเป็นรายเดือนแทนเป็นเวลากว่า 2 เดือนแล้ว ขณะนี้ยังอยู่ระหว่างการพิจารณา และมีข่าวว่า อากรแสตมป์ 1 บาทล็อตผลิตใหม่ กำหนดจะส่งมอบได้ประมาณเดือน มิ.ย.62

ดังนั้น เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของผู้นำเข้าที่ต้องการออกของและสินค้าจะได้ไม่ติดค้างในท่าเรือ สมาคมฯ จึงได้ประสานไปยังนายโกมล ศรีบางพลีน้อย ผอ.ท่าเรือกรุงเทพฯ แจ้งปัญหาให้ทราบ ซึ่งได้รับความร่วมมืออย่างดีจากท่านผอ.ท่าเรือกรุงเทพฯ โดยผ่อนผันให้ One Stop Service รับใบ D/O ที่ไม่ติดอากรของทุกสายเรือเพื่อให้ชำระค่าโกดังได้เป็นการชั่วคราว ทั้งนี้ ชิปป์จะต้องถ่ายสำเนาใบD/O นั้นแนบไปพร้อมตัวจริงด้วย

นอกจากนี้ ในส่วนของเอกสารที่ต้องติดอากรของกรมศุลกากร สมาคมฯ ได้แจ้งปัญหาให้ผู้บริหารกรมศุลกากรทราบ และขอผ่อนผันให้เจ้าหน้าที่รับแบบคำขอทำการล่วงหน้าที่ไม่ติดอากรได้ ซึ่งขณะนี้ทราบว่า แต่ละสำนักฯ ปฏิบัติไม่เหมือนกัน จึงขอแจ้งให้สมาชิกทราบโดยทั่วกัน และขอขอบคุณท่าเรือกรุงเทพฯ ไว้ ณ ที่นี้ ด้วย

สมาคมชิปปิ้งแห่งประเทศไทย

10 เมษายน 2562